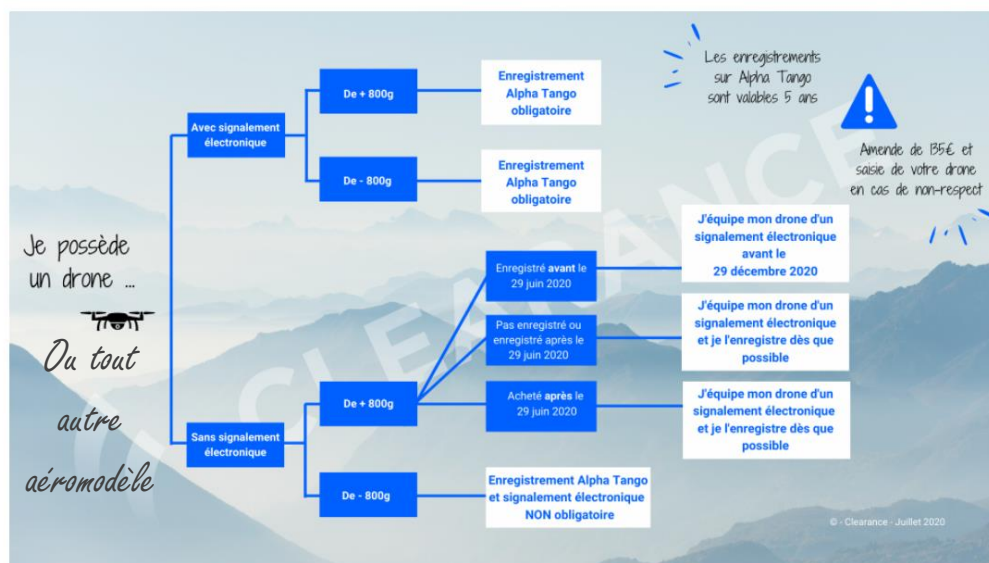


La législation "DRONE" qui s'applique depuis le 29 juin 2020 à tout aéromodèle de plus de 800 grammes indique que ces appareils doivent impérativement être équipés d'un signalement électronique.

En sont dispensés les appareils utilisés sur les terrains FFAM et UFOLEP (sauf pour 36 d'entre eux).

Comment être en règle ?



Voici un petit tuto pour vous guider à être en règle

Vous faites voler un aéromodèle de plus de 800 grammes, il faut vous connecter sur le site ALPHATANGO pour vous mettre en règle si cela n'a pas déjà été fait.

<https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp>

The screenshot shows the ALPHATANGO website interface. At the top, the logo "ALPHATANGO" is displayed next to the text "LE PORTAIL PUBLIC DES UTILISATEURS D'AÉRONEFS TÉLÉPILOTÉS". Below the header, there are two main sections: "Pas encore inscrit ?" (Not yet registered?) and "J'accède à mon compte" (I access my account).
In the "Pas encore inscrit ?" section, there is a text block: "Que vous soyez télépilote de loisir, propriétaire d'un aéronef télépilote ou exploitant professionnel, AlphaTango vous permettra de réaliser en ligne la plupart des démarches administratives nécessaires à votre activité." Below this text is a button labeled "JE CRÉE MON COMPTE". A red box with the text "Ou créez un compte" has an arrow pointing to this button.
In the "J'accède à mon compte" section, there are two input fields: "Courriel" (Email) and "Mot de passe" (Password). A red box with the text "A renseigner puis validez" has arrows pointing to both input fields. Below the password field is a "VALIDER" button. A link "Réinitialiser mon mot de passe" is also visible.
At the bottom of the page, there is a footer with several sections: "Ministère de la Transition Ecologique et solidaire" (with logo), "Besoin d'aide ?" (with links for "Aide" and "Contacts"), "Liens utiles" (with links for "Site web DGAC: Modèles réduits et drones de loisir", "Site web DGAC: Drones - Usages professionnels", "Carte des restrictions pour drones de loisir", "Site web du Service de l'Information Aéronautique", and "Site web de la CNIL"), and "Langue" (with options for "FR" and "EN").

Ensuite vous allez sur votre compte soit :

- 1° Pour enregistrer un nouvel aéronef.
- 2° Pour modifier les informations d'aéronef que vous avez déjà enregistrés.

Important : Si vous avez déjà enregistré des aéronefs, les nouvelles règles vous imposent d'y ajouter les informations concernant les indicatifs de signalement.

Pour continuer, il faudra vous enregistrer comme exploitant d'UAS (1) (**voir Point 1.1**) dans le cas d'une première inscription ou comme ci-dessous si votre statut est "Non enregistré" (**voir Point 1.2**)

ACCUEIL

Bug: e-mail de rappel du bilan annuel

Un certain nombre de personnes titulaires d'un compte sur AlphaTango ont reçu un e-mail leur rappelant l'obligation de déclarer leur bilan annuel d'activité, alors que ces personnes ne sont pas des « exploitants déclarés », c'est-à-dire des personnes ayant déclaré une activité autre que le loisir, dans le cadre des scénarios standard S1, S2 ou S3, et qui ont reçu un numéro EDxxxx.

Ceci est un bug; si vous n'êtes pas un « exploitant déclaré » (vous n'avez pas reçu de n° EDxxxx), ne tenez pas compte de cet e-mail de rappel. Veuillez nous excuser pour cette anomalie.

Si pas déjà fait, n'oubliez pas de consulter le message suivant relatif aux échéances réglementaires du 29/12/2020 (signalement électronique) et du 31/12/2020 (réglementation européenne), en cliquant sur la flèche sous la date de ce message.

La DSAC vous présente ses meilleurs vœux pour 2021.

Exploitant d'UAS

Statut: Non enregistré

Numéro d'enregistrement

Numéro d'identification électronique

Pour vous enregistrer et obtenir un numéro d'exploitant UAS, cliquez sur S'enregistrer

S'ENREGISTRER

Propriétaire d'aéronefs

AÉRONEFS DONT L'IDENTIFIANT DE SIGNALEMENT EST MANQUANT 3

MES AÉRONEFS ENREGISTRER UN AÉRONEF

Catégorie ouverte et aéromodélisme : formations

Point 1.1

Créez votre compte d'exploitant d'UAS

ALPHATANGO

Accueil

MON ACTIVITÉ D'EXPLOITANT

Mon compte

Mes aéronefs

Mon activité d'exploitant

Général Catégorie ouverte et aéromodélisme Catégorie spécifique / scénarios nationaux

Exploitant d'UAS

Statut: Enregistré

Date d'enregistrement: 11/02/2021

Numéro d'enregistrement: FRAwtj6dbtkg24wp

Code à entrer dans le dispositif d'identification à distance: FRAwtj6dbtkg24wp-ga5

Pour demander la radiation, contactez assistance-alphatango@aviation-civile.gouv.fr en expliquant le motif.

TÉLÉCHARGER UN EXTRAIT DU REGISTRE

Vous terminerez en téléchargeant vos références d'exploitant d'UAS

Vous devez toujours être en possession de ce document quand vous êtes en situation de vol.

Pour suivre il faudra vous rendre sur "Mes aéronefs" (**Point 1.2**) pour enregistrer vos modèles de plus de 800 grammes.

Point 1.2

Ici il vous faudra compléter "ID DE SIGNALEMENT" s'ils sont manquants.

Ou ajouter vos appareils.

N° ENREGISTREMENT	DATE DE FIN DE VALIDITÉ	TYPE D'AÉRONEF	CONSTRUCTEUR	MODÈLE	N° SÉRIE	ID de SIGNALEMENT
UAS-FR-139204	05/07/2024	Avion, aile, planeur (motorisé)	Paul Verhoye	Piper Grasshopper L4		Manquant
UAS-FR-36836	07/11/2023	Avion, aile, planeur (motorisé)	Yuki Model	Yuki Fly		Manquant
UAS-FR-34085	05/11/2023	Avion, aile, planeur (motorisé)	Multiplex	Easyglider Pro		Manquant

Mettre à jour les informations de chacun de vos modèles.

Editez, vérifiez, corrigez s'il y a lieu.

Renouvelez puis téléchargez l'attestation. Elle doit toujours vous accompagner quand vous êtes en situation de vol.

Editez et complétez selon les cas.

Cas n°1 vous n'avez pas de dispositif de signalement électronique.

Cas n°2 si vous avez un dispositif de signalement électronique.

Editez et modifiez si votre appareil est équipé d'un capteur d'images ou d'un pilotage automatique

Cas n°1

Cochez la case "Non".

Cochez une ou plusieurs de cases proposées.

Sauvegardez

Cas n°2

Signalement électronique

Cette section concerne le dispositif de signalement électronique ou numérique rendu obligatoire pour les aéronefs télépilotes de masse ≥ 800g par la loi 'drones' n° 2016-1428 (sauf cas particuliers). Lorsque l'aéronef est en vol, ce dispositif doit émettre différentes informations dont la position de l'aéronef et un numéro d'identification (appelé "identifiant (ID) de signalement électronique" dans AlphaTango). Cliquez sur les icônes d'aide pour plus de détails sur chaque champ à renseigner.

L'aéronef est équipé d'un dispositif de signalement électronique* Oui Non

Le dispositif est amovible* Oui Non

En enregistrant ces modifications, je confirme être (ou représenter) le propriétaire de l'aéronef et reconnais être dûment informé des obligations réglementaires attachées à son usage.
J'atteste en outre la sincérité des informations déclarées et reconnais être informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.

[ANNULER](#) [SAUVEGARDER](#)

Sauvegardez

Cochez la case "Oui"

Cochez la case "Oui" ou "Non" suivant que le dispositif est amovible ou pas.

Sauvegardez

Revenez sur "Mes aéronefs" et vous constaterez que "ID DE SIGNALEMENT" n'est plus signalé "Manquant"



MES AÉRONEFS ENREGISTRÉS

Aéronefs

NUMÉRO D'ENREGISTREMENT, CONSTRUCTEUR, MODÈLE, NUMÉRO DE SÉRIE, IDENTIFIANT ÉLECTRONIQUE

N° ENREGISTREMENT	DATE DE FIN DE VALIDITÉ	TYPE D'AÉRONEF	CONSTRUCTEUR	MODÈLE	N° SÉRIE	ID DE SIGNALEMENT
UAS-FR-139204	05/07/2024	Avion, aile, planeur (motorisé)	Paul Verhoye	Piper Grasshopper L4		Manquant
UAS-FR-36836	07/11/2023	Avion, aile, planeur (motorisé)	Yuki Model	Yuki Fly		Manquant
UAS-FR-34085	10/02/2026	Avion, aile, planeur (motorisé)	Multiplex	Easyglider Pro		

Télécharger l'extrait d'enregistrement

Enfin pensez à télécharger l'extrait d'enregistrement qui doit toujours accompagner votre aéronef lorsque vous êtes en situation de vol.

Il ne vous reste plus qu'à faire la même chose pour chacun de vos appareils.

J'espère vous avoir été utile.

Si vous constatiez une erreur ou un manque, n'hésitez pas à me le signaler.

moderateur.mam@gmail.com

(1) UAS : Quèsaco?

Les termes Unmanned Aircraft (UA) ou RPA (de Remotelly Piloted Aircraft pour avion piloté à distance) sont utilisés pour décrire l'avion lui-même, alors que le terme système UAS (de Unmanned Aircraft System pour aéronef non habité) est généralement utilisé pour décrire l'équipement d'exploitation complet, y compris l'avion, le poste de commande avec lequel l'aéronef est piloté et la liaison de données sans fil.

Rédigé et mis en page par P.Verhoye le 11/02/2021 pour Montauban Air Modèles.



Association Montauban Air Modèles (Aéromodélisme)
Adresse mail : montauban.air.modeles@gmail.com
Site internet : <http://montauban-air-modeles.fr>